



Delivery 5.150

Caminhões e Ônibus



Especificações técnicas

Delivery 5.150

MOTOR

| | |
|--|-------------------------|
| Fabricante / Modelo | Cummins / ISF 150 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 / 3800 |
| Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 150 / (112) @2600 |
| Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*) | 450 Nm @ 110 - 1900 rpm |
| Sistema de Injeção | Common rail |
| Norma de emissões | Proconve P7 |
| Tecnologia de Emissões | SCR |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF / S5-420 HD |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabos |
| Nº de marchas | 5 a frente (sincronizadas), 1 a ré |
| Montagem da tomada de força** | |
| Relação de transmissão: | |
| | 1ª 5,78:1 |
| | 2ª 2,73:1 |
| | 3ª 1,63:1 |
| | 4ª 1,00:1 |
| | 5ª 0,77:1 |
| | Ré 5,26:1 |
| Sistema de Tração | 4 x 2 |

EMBREAGEM

| | |
|------------------------|---|
| Fabricante / Tipo | Valeo / monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Acionamento | Push type |
| Diâmetro do disco (mm) | 330 |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Fabricante / Modelo | Sifco / 6K |
| Modelo | Viga "I" em aço forjado |

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | Dana / 267 |
| Tipo | Eixo rígido com carcaça fundida, rodado simples |
| Relação de redução | 4,10 : 1 / 4,56:1 (opc.) |

SUSPENSÃO

| | |
|-----------|---|
| Dianteira | Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Traseira | Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série |

DIREÇÃO

| | |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | TRW / TAS30 |
| Tipo | Hidráulica integral com esferas recirculantes |

CHASSIS

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo | Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado |
| Material das longarinas | LN 28 |
| Módulo seccional (cm³) | 84 |

RODAS E PNEUS

| | |
|-------|------------------|
| Tipo | Aço (6" x 17,5") |
| Pneus | 215 / 75 R17,5 |

FREIOS

| | |
|-------------------------|---|
| Freio de Serviço | Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga |
| Tipo / Circuito | Hidráulico servo assistido / circuito independente por eixo |
| Freio de Estacionamento | Alavanca e cabo |
| Atuação | Rodas traseiras |
| Acionamento | Alavanca no assoalho |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|----------------|---------------|
| Tensão Nominal | 12 V |
| Bateria | 12 V - 100 Ah |
| Alternador | 90A - 14 V |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

| | |
|--------------------------|---------------|
| Combustível / material | 80 / Plástico |
| Cárter com filtro | 13,0 |
| Caixa de Mudanças | 4,5 |
| Eixo Traseiro | 3,2 |
| Direção | 2,5 |
| Sistema de Arrefecimento | 21,0 |
| Tanque de ARLA 32 | 23,0 |

DIMENSÕES (mm)

| | | | |
|--|---|------|------|
| Distância entre-eixos | A | 3175 | 3900 |
| Balanço dianteiro | | 1248 | |
| Balanço traseiro | B | 1048 | 1284 |
| Comprimento total | C | 5471 | 6432 |
| Altura da Plataforma de Carga | D | 827 | |
| Largura máxima dianteira (extremos do para-choque) | | 2052 | |
| Distância entre longarinas (externa) | | 862 | |
| Bitola dianteira | | 1710 | |
| Bitola traseira | | 1722 | |
| Vão livre dianteiro | | 218 | |
| Vão livre traseiro | | 219 | |
| Ângulo de entrada | E | 22 | |
| Ângulo de saída | F | 37 | 30 |

PESOS (kg)

| | | |
|--|------|------|
| Peso em ordem de marcha (Total) | 2670 | 2690 |
| Eixo dianteiro | 1960 | 2030 |
| Eixo traseiro | 710 | 660 |
| Capacidade técnica (Total) | 5800 | |
| Eixo dianteiro | 2700 | |
| Eixo traseiro | 3100 | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 5500 | |
| PBT com 3 eixo | 8000 | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) | 8000 | |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 8000 | |
| Capacidade Máxima de Carga Útil + carroceria | 2830 | 2810 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

| | | |
|-------------------------------------|----------|--------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 4,10 : 1 | 4,56:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 119 | 109 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 48 | 53 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 43 | 47 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Dimensões principais (mm)

