



Delivery 5.150

Caminhões e Ônibus



Especificações técnicas

Delivery 5.150

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 150
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3800
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	150 / (112) @2600
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	450 Nm @ 110 - 1900 rpm
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	Proconve P7
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo	ZF / S5-420 HD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	5 a frente (sincronizadas), 1 a ré
Montagem da tomada de força**	
Relação de transmissão:	
	1ª 5,78:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,63:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,77:1
	Ré 5,26:1
Sistema de Tração	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / monodisco a seco, revestimento orgânico
Acionamento	Push type
Diâmetro do disco (mm)	330

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 6K
Modelo	Viga "I" em aço forjado

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Dana / 267
Tipo	Eixo rígido com carcaça fundida, rodado simples
Relação de redução	4,10 : 1 / 4,56:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas semi-elípticas de ação progressiva, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora normal de série

DIREÇÃO

Fabricante / Modelo	TRW / TAS30
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material das longarinas	LN 28
Módulo seccional (cm³)	84

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (6" x 17,5")
Pneus	215 / 75 R17,5

FREIOS

Freio de Serviço	Hidráulicos, freio a disco na dianteira e tambor na traseira com válvula sensível a carga
Tipo / Circuito	Hidráulico servo assistido / circuito independente por eixo
Freio de Estacionamento	Alavanca e cabo
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Alavanca no assoalho

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	12 V
Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	90A - 14 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	80 / Plástico
Cárter com filtro	13,0
Caixa de Mudanças	4,5
Eixo Traseiro	3,2
Direção	2,5
Sistema de Arrefecimento	21,0
Tanque de ARLA 32	23,0

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3175	3900
Balanço dianteiro		1248	
Balanço traseiro	B	1048	1284
Comprimento total	C	5471	6432
Altura da Plataforma de Carga	D	827	
Largura máxima dianteira (extremos do para-choque)		2052	
Distância entre longarinas (externa)		862	
Bitola dianteira		1710	
Bitola traseira		1722	
Vão livre dianteiro		218	
Vão livre traseiro		219	
Ângulo de entrada	E	22	
Ângulo de saída	F	37	30

PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	2670	2690
Eixo dianteiro	1960	2030
Eixo traseiro	710	660
Capacidade técnica (Total)	5800	
Eixo dianteiro	2700	
Eixo traseiro	3100	
Peso bruto total (PBT) - homologado	5500	
PBT com 3 eixo	8000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	8000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	8000	
Capacidade Máxima de Carga Útil + carroceria	2830	2810

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10 : 1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	119	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	48	53
Partida em rampa em PBT (%)	43	47

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

Dimensões principais (mm)

