



Volvo Trucks. Driving Progress

# NOVO VOLVO VM

VOCACIONAL - 6x4R / 8x4R





**Força e capacidade  
acima da sua meta.**



O novo Volvo VM é um caminhão semipesado, confortável, seguro e o mais econômico da categoria. Adaptado a diferentes tipos de aplicação, o Volvo VM é sinônimo de robustez e está sempre pronto para as tarefas vocacionais. A linha VM combina durabilidade e resistência, garantindo alta disponibilidade.

SEGURANÇA E CONFORTO

# Conforto na cabine mais segura do mundo.

A Volvo considera o motorista como peça fundamental do processo de transporte de cargas, dele depende a produtividade, por isso, seja cabine simples ou cabine leito, seu local de trabalho foi projetado para oferecer o máximo de conforto e segurança.

## COMPUTADOR DE BORDO

Recurso de fácil interpretação que permite um eficiente acompanhamento da operação e fornece: diagnósticos de falhas, horas de viagem, autonomia do combustível e média geral do consumo, entre outros.

## EMBREAGEM HIDROPNEUMÁTICA

Conforto equivalente ao de um veículo de passeio.

## BANCO DO MOTORISTA

Assentos suspensos a ar, com novo tecido, e coluna de direção com regulagem pneumática, garantem a melhor ergonomia.



**BAIXO NÍVEL DE RUÍDO  
E VIBRAÇÃO**

Alta tecnologia do motor e bom isolamento acústico da cabine.

**PARA-BRISAS E ESPELHOS**

Excelente visibilidade, minimizando as áreas cegas.

**NOVO PAINEL DE INSTRUMENTOS**

Mais ergonômico, com fácil acesso a todos os comandos. Rádio integrado opcional.

**CÉLULA DE SOBREVIVÊNCIA**

As cabines Volvo são projetadas no conceito "célula de sobrevivência" e passam por testes rigorosos para garantir total segurança ao motorista.

DESEMPENHO E ECONOMIA



# Garantia de caminhão na estrada.

O motor eletrônico de 6 cilindros conta com alta tecnologia e proporciona um ótimo nível de eficiência durante a condução. O motor do VM utiliza moderno sistema de injeção de combustível, do tipo Common Rail e gerenciamento eletrônico do motor, proporcionando excelentes resultados em relação ao consumo de combustível, a disponibilidade e durabilidade.



## **ECONOMIA**

O mais econômico da categoria.



## **FÁCIL MANUTENÇÃO**

Menos tempo parado devido aos cabeçotes individuais e camisas úmidas removíveis.



## **FILTROS DE ALTA CAPACIDADE**

Lubrifica mais, tem durabilidade maior e troca de óleo com maiores intervalos.



### **CHASSI REFORÇADO**

A estrutura do chassi em aço especial LNE-60 é a mais leve da categoria, possibilitando uma maior capacidade de carga. Garante a robustez necessária para suportar com tranquilidade as condições das aplicações mais exigentes.

### **FREIO VM-EB** (opcional)

Maior eficiência nas frenagens e menor consumo de combustível.

NOVO VM 8X4R

# Capacidade de carga superior.

Desenvolvido na fábrica Volvo, seguindo os rígidos critérios de segurança e qualidade da marca, a configuração com o segundo eixo direcional proporciona um potencial aumento de carga líquida, em torno de 22%\*.

## DIRIGIBILIDADE

### Segundo eixo direcional com suspensor

Proporciona melhor dirigibilidade e conforto, e promove maior economia de combustível e dos pneus.

### Comando de suspensão no painel de instrumentos

Para maior facilidade de operação.

## VERSATILIDADE

Diversos modelos de caixas de câmbio e tomadas de força para perfeita adequação à operação.

### Proteção para o fole de ar

Direciona o levantamento do eixo evitando desalinhamento do fole.

### Sensor de carregamento exclusivo

Previne o uso indevido do suspensor.

## ROBUSTEZ

Embreagem reforçada – 395 mm com revestimento orgânico.



I-SHIFT

# A marcha certa, sempre.

A I-Shift é uma caixa de câmbio inteligente na qual a necessidade de trocas de marcha é avaliada pelo sistema eletrônico em função da velocidade, torque, carga do motor e outros parâmetros que buscam a otimização da condução dentro da faixa econômica. Com 12 marchas à frente e 4 à ré.



## MAIOR DESEMPENHO E SEGURANÇA

- Otimiza mudanças em baixas velocidades, proporcionando engates rápidos e macios durante a condução.
- 2 modos: no econômico, cada troca de marcha é calculada para que o motor trabalhe na sua máxima eficiência ou é possível utilizar a sua melhor performance.
- Menor peso em relação à caixa manual. (Válido para motor 330 cv).

## MAIOR CONFORTO

- No modo automático, basta acelerar e frear. No manual, um simples toque em um botão efetua a troca de marchas.
- Fácil manuseio: um visor no painel mostra em que marcha o veículo está e apresenta informações de funcionamento da caixa.

## ECONOMIA OPERACIONAL

- Otimização das trocas durante 100% do tempo de percurso do veículo: maior durabilidade do trem de força e menor desgaste de peças dos sistemas de transmissão.
- Elimina as variações na condução do veículo, provocadas pelo cansaço do motorista, que geram perdas de performance e maior consumo de combustível.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Confira os detalhes do Novo Volvo VM.

## 6X4R



## 8X4R



### DIMENSÕES (mm)

Cabine	Curta	Curta	Curta	Curta	L1H1	L1H1	L1H1
Entre-eixos	3650	4550	4800	5150	4550	4800	5150
Balanço traseiro	1125	2125	2225	2425	2125	2225	2425
Dist. eixo dianteiro - implemento (mín.)	503	503	503	503	503	503	503
Distância entre os eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370
Raio de giro	8450	9800	10200	10750	12000	12500	12700
Distância do 1° ao 2° eixo direcional	-	-	-	-	2220	2220	2220

Com pneus 295/80 R22,5 - Veículo com carga nominal (mais detalhes sob consulta). Para veículos com climatizador acrescentar 220 mm na altura. Para cabine leito (L2H1) a distância do eixo dianteiro - implemento (mín.) passa a ser 826 mm.

### PESOS (kgf)

Tara no eixo dianteiro	3510	3570	3580	3600	5540	5550	5560
Tara no eixo traseiro	3870	3950	3960	3980	3160	3170	3180
Tara total do chassi	7380	7520	7540	7580	8700	8720	8740
Tanque de combustível (Litros)	280	280	280	280	200	280	280

Pesos em ordem de marcha, com estepe, extintor, motor 270cv, sem motorista, pneus 295/80R22,5 e tolerância de 3% (ref. NBR ISO 1176). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para motor 330cv sem tomada de força (UPTOF) aumentar 5 kgf. Para motor 270cv com tomada de força (PTOFLY) aumentar 34 kgf. Para cabine leito (L2H1) acrescentar 80 kgf.

6x4R: Com 1 tanque de combustível com capacidade de 280 litros e pacote SCV.

8x4R: Com 1 tanque de combustível com capacidade de 200 litros e caixa de ferramentas.

### MOTOR

	270 cv	330 cv	270 cv	330 cv
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico		Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	
Potência	270 cv / 201 kW - 2200 rpm	330 cv / 243 kW - 2200 rpm	270 cv / 201 kW - 2200 rpm	330 cv / 243 kW - 2200 rpm
Torque	950 Nm / 97 kgf.m - 1200-1600 rpm	1300 Nm / 133 kgf.m - 1200-1600 rpm	950 Nm / 97 kgf.m - 1200-1600 rpm	1300 Nm / 133 kgf.m - 1200-1600 rpm
Número de cilindros	6	6	6	6
Cilindrada	7,2 dm <sup>3</sup> (litros)	7,2 dm <sup>3</sup> (litros)	7,2 dm <sup>3</sup> (litros)	7,2 dm <sup>3</sup> (litros)
Freio motor	Borboleta   VM-EB (opcional)	Borboleta   VM-EB (opcional)	Borboleta   VM-EB (opcional)	Borboleta   VM-EB (opcional)
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25 litros*	25 litros*	23 / 25 litros*	23/25 litros*
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros	23 litros	23 litros

\*Para troca de óleo e filtros.

### EIXO TRASEIRO

	270 cv	330 cv	270 cv	330 cv
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	não	não	não	não
CMT (t)	40	63	40	63
Relações de redução	4,11:1   4,88:1   5,29:1	4,10:1   4,56:1   5,63:1	4,11:1   4,88:1   5,29:1	4,10:1   4,56:1   5,63:1
Capacidade de óleo (l)	11 + 11	19 + 19	11 + 11	19 + 19
Bloqueio de diferencial	sim/entre-eixos	sim/entre-eixos	sim / somente entre eixos	sim / somente entre eixos

### CAIXA DE MUDANÇAS

	270 cv	330 cv	270 cv e 330 cv
Tipo	Sincronizada	Sincronizada (Volvo)	Automatizada (I-Shift)
Trocas de marcha	Manual (por varão)	Manual (por cabos)	Manual e automática (eletropneumática)
Número de marchas à frente	10 (8 + 2 super-reduzidas)	14 (12 + 2 super-reduzidas)	12
Número de marchas à ré	3	4	4
Capacidade de óleo (l)*	15	13,5	-

\*6x4R: Para caixa com tomada de força acrescentar 0,8 litros. | 8x4R: Para caixa com tomada de força acrescentar 0,8 litros na Caixa Volvo e 1 litro na Caixa Eaton.

### CAPACIDADE DE CARGA (kgf)

	270 cv	330 cv	270 cv	330 cv
Eixo dianteiro	6700	6700	13400	13400
Eixo traseiro	20000	20000	20000	20000
PBT - Técnico	26700	26700	33400	33400
PBT - Legal	23000	23000	29000	29000
CMT	40000	63000*	40000	63000*

\*Para as relações 4,10 e 4,56 com caixa I-Shift o CMT passa a ser 52 toneladas.

### TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Material	Plástico	Plástico
Capacidade (l)*	200 litros   280 litros   345 litros   420 litros	200 litros   280 litros   345 litros

### TANQUE DE ARLA32

Material	Plástico	Plástico
Capacidade (l)*	50 litros	50 litros

\*As configurações possíveis de tanques de diesel e aditivo variam conforme modelo, pacote de acabamento, distância entre-eixos etc. Mais detalhes sob consulta.

8x4R: Capacidade de um tanque montado no lado direito do veículo.



**VOLVO**

[www.volvotrucks.com.br](http://www.volvotrucks.com.br)