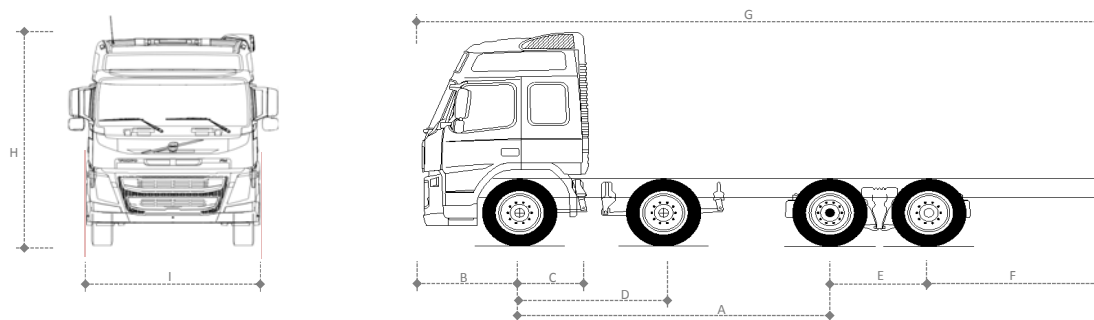


FM 8X2R



Dimensões (mm)						
A Entre eixos	4350	4600	4900	5100	5600	6000
B Balanço dianteiro	1365	1365	1365	1365	1365	1365
C Distância eixo dianteiro/implemento	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971	573 / 971
D Distância entre 1º e 2º direcional	1995	1995	1995	1995	1995	1995
E Distância entre eixos traseiros	1370	1370	1370	1370	1370	1370
F Balanço traseiro	1175	1175	1175	1175	2375	2375
G Comprimento total	8260	8510	8810	9010	10710	11110
H Altura da cabine diurna/leito	2939	2939	2939	2939	2939	2939
I Largura da cabine	2490	2490	2490	2490	2490	2490
Raio de giro	9560	9962	10444	10765	11569	12212

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)						
Tara eixo dianteiro	6430	6440	6460	6470	6810	6830
Tara no eixo traseiro	3005	3015	3020	3025	3185	3195
Tara total do chassi	9435	9455	9480	9495	9995	10025
Tanque de combustível	400	400	400	400	400+400	400+400

Especificação básica: suspensão a mola, freio a tambor, cabine leito.

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Motor		D13C380
Potência	380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)	
Torque	1900 Nm - 194 kgfm (1000-1400 rpm)	
Número de cilindros	6	
Número de válvulas / cilindro	4	
Cilindrada (dm3)	12,8 dm3 (litros)	
Freio motor	VEB410	
Emissões	CONAMA fase P7	
Sistema de lubrificação	33 litros	
Sistema de arrefecimento	38 litros	
Tipo de injeção	Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor/disco
Freio motor	VEB 410cv
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático

Transmissão	VT2214B	AT2612F
Motorização (cv)	380	380
Máx. torque do motor (Nm)	2200	2600
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual / por cabos	Manual e Automático / Eletropneumático
Número de marchas a frente	14 (12 + 2 super-reduzidas)	12
Número de marchas a ré	4	4
Relações de Transmissão	Baixa / Alta	Baixa / Alta
Crawler	16,86 / 13,51	-
1ª/2ª	11,13 / 8,92	14,94 / 11,73
3ª/4ª	7,16 / 5,74	9,04 / 7,09
5ª/6ª	4,68 / 3,75	5,54 / 4,35
7ª/8ª	2,97 / 2,38	3,44 / 2,70
9ª/10ª	1,91 / 1,53	2,08 / 1,63
11ª/12ª	1,25 / 1,00	1,27 / 1,00
Ré 1/Ré 2	15,06 / 12,09	17,48 / 2 13,73
Ré 3/Ré 4	4,02 / 3,22	4,02 / 3,16
Ré 5/Ré 6	-	-
Capacidade de óleo (l)*	13,5	16

Eixos traseiros		RSS1360	RSH1370F	
Tipo	Simples velocidade		Simples velocidade	
Redução nos cubos	não		sim	
Tipo de carcaça	Fundida		Fundida	
CMT (t)	60		70	
Relações de redução			3.46:1	
	3.08:1		3.61:1	
	3.40:1		3.76:1	
	3.67:1		4.12:1	
	4.11:1		4.55:1	
			5.41:1	
Capacidade de óleo (l)	14,5		24	
Bloqueio de diferencial	Sim		Sim	
Eixo Dianteiro				
Aço	Forjado			
Perfil	"I"			
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção			
Capacidades de carga (kgf)	7500			
Suspensão traseira		RADT-BR	RADT-GR	
Tipo	Parabólica		Pneumática	
Amortecedores	4		4	
Barra estabilizadora	Sim		Sim	
Freio	Tambor		Disco	
Capacidade vertical	20		20,5	
Suspensão dianteira		FST-PAR3		
Tipo	Parabólica			
Amortecedores	2 de dupla ação			
Barra estabilizadora	sim			
Capacidade de carga (kgf)				
Modelos de eixo traseiro	RSS1360	RSS1360	RSH1370F	
Dianteira	16000	16000	16000	
Traseira	20000	20500	20500	
PBT - Técnico	36000	36500	36500	
CMT	60000	60000	70000	
Chassis				
Tipo	Perfil "U"			
Material	LNE60			
Bitola (mm)	850			
Altura da alma (mm)	300			
Largura da aba (mm)	90			
Espessura da longarina (mm)	8			
Tipo de reforço	5 (quando aplicável)			
Sistema elétrico				
Tensão nominal	24V			
Bateria (em série)	2x170 Ah / 12V			
Alternador	110A/24V			
Motor de partida	Melco 5,5 kW			
Faróis	2x70W			
Embreagem				
Transmissão	I-Shift/Manual			
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type			
Acionamento	Automático (I-Shift) Hidropneumático (Manual)			
Diâmetro do disco (mm)	430			
Cabines		CAB-DAY	CAB-SLP	CAB-HSLP
Tipo		Estendida	Leito baixa	Leito alta
Tipo de suspensão		mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática	mola/amortecedor ou Pneumática