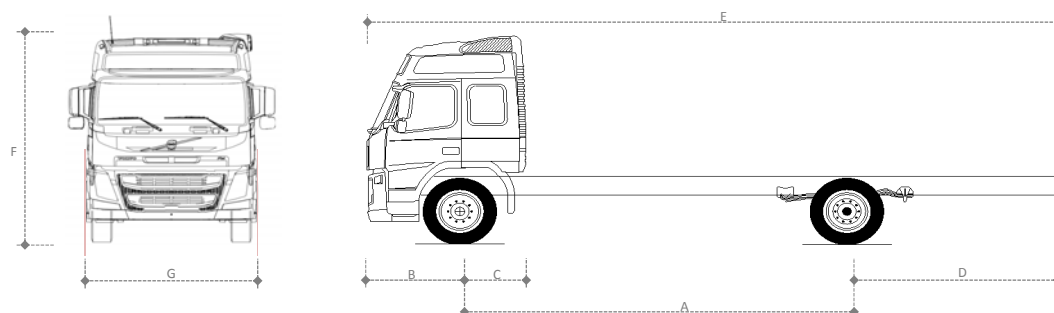


# FM 4X2R



| Dimensões (mm)                        |           |           |           |           |           |           |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A Entre eixos                         | 4300      | 4600      | 4900      | 5200      | 5600      | 6000      |
| B Balanço dianteiro                   | 1365      | 1365      | 1365      | 1365      | 1365      | 1365      |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 573 / 971 | 573 / 971 | 573 / 971 | 573 / 971 | 573 / 971 | 573 / 971 |
| D Balanço traseiro                    | 2345      | 2545      | 2695      | 2895      | 2895      | 2895      |
| E Comprimento total                   | 8010      | 8510      | 8960      | 9460      | 9860      | 10260     |
| F Altura da cabine diurna/leito       | 2939      | 2939      | 2939      | 2939      | 2939      | 2939      |
| G Largura da cabine                   | 2490      | 2490      | 2490      | 2490      | 2490      | 2490      |
| Raio de giro                          | 8297      | 8758      | 9575      | 10057     | 10700     | 11343     |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Para cabines CAB-HSLP somar 400mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| Pesos (kgf)           |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
| Tara eixo dianteiro   | 4945 | 4970 | 4995 | 5025 | 5045 | 5070 |
| Tara no eixo traseiro | 2335 | 2350 | 2360 | 2370 | 2385 | 2390 |
| Tara total do chassi  | 7280 | 7320 | 7355 | 7395 | 7430 | 7460 |
| Tanque de combustível | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  | 420  |

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

Suspensão RAD-L90

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

| Motor                         |                                                                  | D13C380 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------|
| Potência                      | 380 cv - 280 kW (1400-1900 rpm)                                  |         |
| Torque                        | 1900 Nm - 194 kgfm (1000-1400 rpm)                               |         |
| Número de cilindros           | 6                                                                |         |
| Número de válvulas / cilindro | 4                                                                |         |
| Cilindrada (dm3)              | 12,8 dm3 (litros)                                                |         |
| Freio motor                   | VEB410                                                           |         |
| Emissões                      | CONAMA fase P7                                                   |         |
| Sistema de lubrificação       | 33 litros                                                        |         |
| Sistema de arrefecimento      | 38 litros                                                        |         |
| Tipo de injeção               | Injeção direta com unidades injetoras e gerenciamento eletrônico |         |

| Freios         |                                             |
|----------------|---------------------------------------------|
| Tipo           | Tambor/disco                                |
| Freio motor    | VEB 410cv                                   |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |

| Transmissão                | VT2214B                     | AT2612F                                |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| Motorização (cv)           | 380                         | 380                                    |
| Máx. torque do motor (Nm)  | 2200                        | 2600                                   |
| Tipo                       | Sincronizada                | Automatizada                           |
| Trocas de marcha           | Manual / por cabos          | Manual e Automático / Eletropneumático |
| Número de marchas a frente | 14 (12 + 2 super-reduzidas) | 12                                     |
| Número de marchas a ré     | 4                           | 4                                      |
| Relações de Transmissão    | Baixa / Alta                | Baixa / Alta                           |
| Crawler                    | 16,86 / 13,51               | -                                      |
| 1ª/2ª                      | 11,13 / 8,92                | 14,94 / 11,73                          |
| 3ª/4ª                      | 7,16 / 5,74                 | 9,04 / 7,09                            |
| 5ª/6ª                      | 4,68 / 3,75                 | 5,54 / 4,35                            |
| 7ª/8ª                      | 2,97 / 2,38                 | 3,44 / 2,70                            |
| 9ª/10ª                     | 1,91 / 1,53                 | 2,08 / 1,63                            |
| 11ª/12ª                    | 1,25 / 1,00                 | 1,27 / 1,00                            |
| Ré 1/Ré 2                  | 15,06 / 12,09               | 17,48 / 2 13,73                        |
| Ré 3/Ré 4                  | 4,02 / 3,22                 | 4,02 / 3,16                            |
| Ré 5/Ré 6                  | -                           | -                                      |
| Capacidade de óleo (l)*    | 13,5                        | 16                                     |

| Eixos traseiros         | RSS1360            | RSH1370F                        | RSS1356 (Ar)       |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|
| Tipo                    | Simplex velocidade | Simplex velocidade              | Simplex velocidade |
| Redução nos cubos       | não                | Sim                             | Não                |
| Tipo de carcaça         | Fundida            | Fundida                         | Fundida            |
| CMT (t)                 | 60                 | 70                              | 56                 |
|                         | 3,08:1             | 3,46:1                          |                    |
|                         | 3,40:1             | 3,61:1                          | 3,10:1             |
|                         | 3,67:1             | 3,76:1                          | 3,44:1             |
|                         | 4,11:1             | 4,12:1                          | 3,67:1             |
|                         |                    | 4,55:1                          |                    |
| Relações de redução     |                    | 5,41:1                          |                    |
| Capacidade de óleo (l)  | 14,5               | 18 (susp a mola) 17 (susp a ar) | 8,5                |
| Bloqueio de diferencial | Sim                | Sim                             | Sim                |

| Eixo Dianteiro             |                                             |
|----------------------------|---------------------------------------------|
| Aço                        | Forjado                                     |
| Perfil                     | "I"                                         |
| Cubos                      | Lubrificados a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (kgf) | 7500                                        |

| Suspensão traseira   | RAD-L90           | RAD-GR     |
|----------------------|-------------------|------------|
| Tipo                 | Molas Parabólicas | Pneumática |
| Amortecedores        | 2                 | 2          |
| Barra estabilizadora | sim               | sim        |
| Freio                | Disco/Tambor      | Disco      |
| Capacidade vertical  | 13                | 13         |

| Suspensão dianteira  | FST-PAR3        |
|----------------------|-----------------|
| Tipo                 | Parabólica      |
| Amortecedores        | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | sim             |

| Capacidade de carga (kgf) |         |         |          |
|---------------------------|---------|---------|----------|
| Modelos de eixo traseiro  | RSS1356 | RSS1360 | RSH1370F |
| Dianteira                 | 7500    | 7500    | 7500     |
| Traseira                  | 13000   | 13000   | 13000    |
| PBT - Técnico             | 20500   | 20500   | 20500    |
| CMT                       | 56000   | 60000   | 70000    |

| Chassi                      |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| Tipo                        | Perfil "U"           |
| Material                    | LNE60                |
| Bitola (mm)                 | 850                  |
| Altura da alma (mm)         | 300                  |
| Largura da aba (mm)         | 90                   |
| Espessura da longarina (mm) | 8                    |
| Tipo de reforço             | 5 (quando aplicável) |

| Sistema elétrico   |                |
|--------------------|----------------|
| Tensão nominal     | 24V            |
| Bateria (em série) | 2x170 Ah / 12V |
| Alternador         | 110A/24V       |
| Motor de partida   | Melco 5,5 kW   |
| Faróis             | 2x70W          |

| Embreagem              |                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| Transmissão            | I-Shift/Manual                                |
| Tipo                   | Monodisco de fricção a seco tipo push-type    |
| Acionamento            | Automático (I-Shift) Hidropneumático (Manual) |
| Diâmetro do disco (mm) | 430                                           |

| Cabines           | CAB-DAY          | CAB-SLP          | CAB-HSLP         |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| Tipo              | Estendida        | Leito baixa      | Leito alta       |
| Tipo de suspensão | mola/amortecedor | mola/amortecedor | mola/amortecedor |