

# Accelo 815

4x2

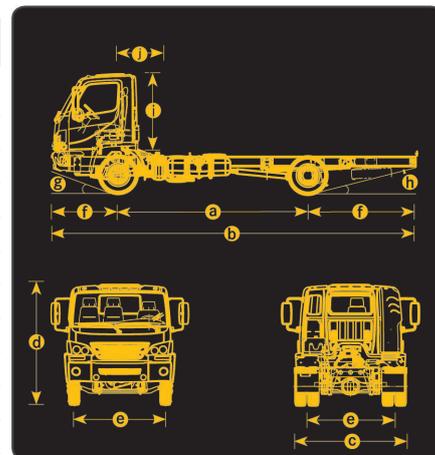
Plataforma

BLUETEC S



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

|   | 31          | 37          | 44          |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Entre Eixos (ee)                              | 31          | 37          | 44          |
| [a] Distância entre eixos                     | 3.100       | 3.700       | 4.400       |
| [b] Comprimento total                         | 6.100       | 7.100       | 7.930       |
| [c] Largura                                   | 2.176       | 2.176       | 2.176       |
| [d] Altura (descarregado)                     | 2.480       | 2.480       | 2.480       |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)     | 1.790/1.704 | 1.790/1.704 | 1.790/1.704 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)              | 1.300/1.700 | 1.300/2.100 | 1.300/2.230 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)             | 22°         | 22°         | 22°         |
| [h] Ângulo de saída (carregado com estepe)    | 12°         | 12°         | 12°         |
| [i] Altura: teto da cabina ao chassi          | 1.632       | 1.632       | 1.632       |
| [j] Dist. mín. do centro do eixo à carroçaria | 420         | 420         | 420         |
| Círculo de viragem (parede a parede)          | 12.200      | 13.900      | 16.000      |



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

|                         | 31    | 37    | 44    |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| Entre Eixos (ee)        | 31    | 37    | 44    |
| Eixo Dianteiro          | 2.190 | 2.220 | 2.280 |
| Eixo traseiro           | 1.100 | 1.140 | 1.150 |
| Total - Cab. versão [C] | 3.290 | 3.360 | 3.430 |

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

|   | 31     | 37     | 44     |
|---|--------|--------|--------|
| Entre Eixos (ee)                                | 31     | 37     | 44     |
| Eixo Dianteiro                                  | 3.000  | 3.000  | 3.000  |
| Eixo(s) Traseiro(s)                             | 5.300  | 5.300  | 5.300  |
| Peso Bruto Total (PBT)                          | 8.300  | 8.300  | 8.300  |
| Carga Útil Máx. + mais carroçaria <sup>1</sup>  | 5.010  | 4.940  | 4.870  |
| Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT) <sup>2</sup> | 11.000 | 11.000 | 11.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) <sup>2</sup>  | 11.000 | 11.000 | 11.000 |

<sup>1</sup> Em ordem de marcha, com Cabina Curta, sem carroçaria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível de 75 litros cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

<sup>2</sup> Somente com redução do eixo traseiro i=4,30

Cabinas: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.

ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

## Cabina Avançada

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Versões             | [C]      |
| Suspensão da Cabina | Metálica |

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 156 cv (115 kW) @ 2.200 rpm          |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 580 Nm (59 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm |

## Sistema Elétrico

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Tensão Nominal   Bateria | 24V   (2x12V)/100Ah |
| Alternador               | 28V / 80A           |

## Transmissão

EATON FSO 4505A

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipo                                  | Manual                    |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 5   5,76/0,77             |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 362mm |

## Eixo traseiro

MB HL2

|                  |               |                |
|------------------|---------------|----------------|
| Relações de eixo | i=3,91(43:11) | i=4,30(43:10)* |
|------------------|---------------|----------------|

## Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Suspensão dianteira            | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Suspensão traseira             | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Tanque de combustível (litros) | 150   75* <sup>3</sup>  |
| Tanque de arla 32 (litros)     | 25   12* <sup>3</sup>   |
| Rodas                          | 6.00x17.5   |
| Pneus                          | 215/75R17.5   |

\*<sup>3</sup> Série no ee 31 e opcional nos demais

## Desempenho

EATON FSO 4505A | HL2

|  |                  |             |
|--|------------------|-------------|
| Pneus  | 215/75R17.5      | 215/75R17.5 |
| Relações de eixo   | i=3,91           | i=4,30*     |
| Velocidade máxima (km/h)                                       | 120 <sup>4</sup> | 112         |
| Capacidade de subida <sup>5</sup> - 8.300 kg (%)               | 43               | 48          |
| Capacidade de subida <sup>5</sup> - 11.000 kg (%) <sup>6</sup> | -                | 35          |

<sup>4</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente

<sup>5</sup> Em movimento

<sup>6</sup> Somente com redução do eixo traseiro i=4,30\*

## Freios

Pneumáticos

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo                    | Tambor/Disco*                                       |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar          | Convencional / Convencional + Top Brake*            |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)             |

Itens opcionais\* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

Respeite a sinalização de trânsito.

