

Accelo 1316

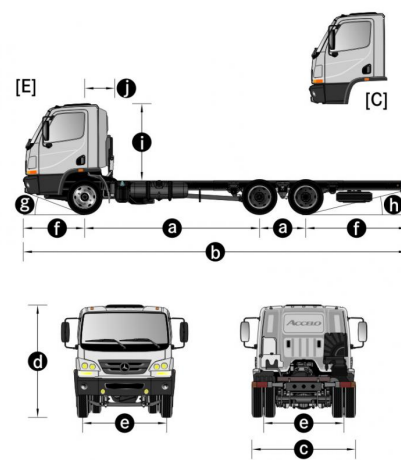
6x2 Plataforma

BLUETEC 5



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	37	44
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.700+978	4.400+978
[b] Comprimento total	8.130	9.250
[c] Largura	2.176	2.176
[d] Altura [C/E] (descarregado)	2.476/2.476	2.476/2.476
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.704	1.766/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300/2.152	1.300/2.572
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24°	24°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	17°	16°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]/[E]	1.632/1.632	1.632/1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	15.600	16.000



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	37	44
Eixo Dianteiro	2.300	2.320
Eixo traseiro	1.980	2.060
Total - Cab. versão [C]	4.280	4.380
Cab. Versão [E]	+29	+29

Pesos Admissíveis (kg)¹

Entre Eixos (ee)	37	44
Eixo Dianteiro	3.200	3.200
Eixo(s) Traseiro(s)	10.000	10.000
Peso Bruto Total (PBT)	13.000	13.000
Carga Útil Máx. + mais carroceria	8.720	8.620
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	13.000	13.000

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	156 cv (115 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

Transmissão

MB G 56-6

Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,29/0,78
Embreamento	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixos Traseiros

MB HL2-NR2

Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)
----------------------------	---------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel
Tanque de combustível (litros)	150 75* 2x150* ¹
Tanque de arla 32 (litros)	25 12*
Rodas	6.75x17.5
Pneus	215/75R17.5

*¹ Opcional somente do ee 44

Desempenho

MB G 56-6 | HL2

Pneus	215/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30(43:10)
Velocidade máxima (km/h)	nd
Capacidade de subida ² - 13.000 kg (%)	nd

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Antitravamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br. Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.