



www.agrale.com.br

- · Amplo espaço, mais conforto e funcionalidade
- Completo de série, vidros e travas elétricas, ar condicionado e muito mais
- Disponível na versão VUC, ideal para entregas urbanas







CAMINHÃO AGRALE A10000 EURO VI

Gerado em 09/04/2024 22:34:53

	-		1	
	Y		Ų	1
	118		$\widehat{}$	1
3	PR	ÖA J	di	
3	B.F.	Telev	WINT.	

CABINE	
Tipo	Avançada e Basculante
Construção	Cabine de aço
Nº de Assentos	1 + 2 Passageiros
MOTOR Marca/modelo	CUMMINS F3.8
Marca/modelo	
Controle de Emissões	Pós-Tratamento de gases por Redução Catalítica Seletiva (SCR).
	PROCONVE P8 / EURO VI
Nº cilindros/ cilindradas	
Potência Máxima	175 cv (129 kW) a 2.500 rpm
Torque máximo	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
Aspiração	Sobrealimentado com dois estágios de turbo
SISTEMA ELÉTRICO	
Tensão Bateria	24 V
Alternador	12 V / 70 Ah (2 baterias)
TRANSMISSÃO - EATON	
Embreagem tipo	Orgânica - Monodisco a seco c/ acionamento hidráulico, assistido a ar
Diâmetro externo	362 mm
Nº de marchas	
	6 a frente / 1 a ré
EIXOS	6 a frente / 1 a ré
	6 a frente / 1 a ré DANA 3.2T
EIXOS Eixo dianteiro Tipo	DANA 3.2T
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro	
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo Relação de redução	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo Relação de redução DESEMPENHO TEÓRICO	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo Relação de redução DESEMPENHO TEÓRICO Velocidade Máxima	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1 110 Km/h 104 Km/h 116 Km/h (OPC) 38,10%
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo Relação de redução DESEMPENHO TEÓRICO Velocidade Máxima Subida em Rampa PBT	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1 110 Km/h 104 Km/h 116 Km/h (OPC) 38,10%
EIXOS Eixo dianteiro Tipo Tipo - Dianteiro Eixo traseiro Tipo Relação de redução DESEMPENHO TEÓRICO Velocidade Máxima Subida em Rampa PBT PNEUS	DANA 3.2T Viga I DANA S16-130 4,30:1 110 Km/h 104 Km/h 116 Km/h (OPC) 38,10% 36,1% 41,1% (OPC)

CHASSI Suspensão Dianteira Interligada por molas parabólic		
	as	
Mista interligada por mola	Mista interligada por mola	
Suspensão Traseira semielíptica e parabólica		
Amortecedores Telescópicos de dupla ação		
FREIOS		
Tambor/ "S CAM" Pneumático		
Freio de Serviço Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)		
Freio Motor Fletrônico	Eletrônico	
(Acionamento/Atuação)		
Freio Estacionamento Spring brake 24		
DIREÇÃO		
Tipo Hidráulica		
Círculo de Viragem		
17,7 m (parede a parede)		
CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO (L)		
Tanque de combustível 150 L		
Reservatório ureia -Arla 32 25 L		
PESOS E CAPACIDADES		
Peso em ordem de Marcha 3.305 kg		
PBT - Peso Bruto Total 10.000 kg		
PBT com 3º Eixo 13.000 kg		
Carga Útil + Carroceria 6.695 kg		
Carga Útil + Carroceria com 3º Eixo		
CMT - Capacidade máxima de tração 13.000 kg		
Carga Máx eixo dianteiro 3.200 kg		
Carga Máx eixo dianteiro 3.200 kg Carga Máx eixo traseiro 6.800 kg		

Ar-condicionado, Ar quente, Controlador da velocidade de cruzeiro, Piloto automático, Volante com regulagem de ângulo e altura, Trava elétrica das portas com acionamento remoto pela chave, Vidro elétrico, Luz diurna (DRL), Farol de milha (luz neblina), Som ambiente (Rádio), Tomada 12V, Pega mãos das portas, Porta objetos central no painel e nas portas, Acelerador eletrônico, Computador de bordo, Banco central rebatível função mesa, Vidro vigia traseiro, Espelho de aproximação frontal, Espelho de rampa lado carona, Barra estabilizadora dianteira e traseira, Embreagem assistida a Ar, Freio motor inteligente, Regulagem automática do freio, Tacógrafo digital.







